



VIA MILANO 90 RICCIONE - WWW.BLOCKBLOTT



ROMAGNA Corriere di Rimini e San Marino



UOMO Via Garibaldi 48
DONNA Via Garibaldi 35

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE E PUBBLICITÀ: PIAZZA TRE MARTIRI, 43 - RIMINI - TEL: 0541-364111 FAX: 0541-354199. SPEDIZ. IN A.P. - 45% ART.2 COMMA20/B LEGGE 662/96-FILIALE DI FORLÌ. SEDE: RAVENNA (0544-218262), FIENZA-LUGO (0546-23120) FORLÌ (0543-36520), CESENA (0547-611900), RSM (0549-995147), IMOLA (0542-28780) - E-MAIL: RIMINI@CORRIEREROMAGNA.IT - IN ABBONAMENTO CON LA STAMPA

euro 1,00
Anno XVII / N. 151
MERCOLEDÌ
3 GIUGNO 2009

Vela. Lunedì in tarda serata si è decisa l'edizione 2009 dell'avvincente regata organizzata dal Circolo

Rimini-Tremi-Rimini a Interceptor

Lo Sly 47 di Giancarlo Nutarelli ha preceduto Aaa Big One e Kapis-One

RIMINI. E' Interceptor, dell'armatore Giancarlo Nutarelli, il re della 14ª regata d'altura Rimini-Tremi-Rimini. Lo Sly 47 è arrivato sul traguardo lunedì sera alle 19.37 e s'è aggiudicato il premio del primo assoluto, succedendo a "Frizzantina 6 una diva" che vinse lo scorso anno. In serata, alle 22.21, è poi arrivato Aaa Big One di Franz Egger, secondo assoluto. Al terzo posto (arrivo alle 3.16) Kapis-One di Giacomo Luzzi, al quarto Bcc Altapadovana di Michele Merolla (arrivo alle 8.09). Il tempo complessivo di Interceptor rappresenta anche il nuovo record della regata secondo il percorso attuale. Dal 2004 il tragitto è stato modificato: prima alle Tremi si girava intorno ad una boa ed il miglior tempo fu ottenuto da Magoo, mentre nelle ultime cinque edizioni sono state circumnavigate le isole. Il tempo complessivo di Interceptor quest'anno è stato di 53 ore e 44 minuti, migliore di quello ottenuto nel 2004 (61 ore e 57 minuti) da Sunshine Sailing Team. Un fattore de-



L'equipaggio vincente di Interceptor

cisivo in questi casi è rappresentato dalle condizioni meteorologiche, ma resta in ogni caso l'ottima performance della barca di Giancarlo Nutarelli. «Siamo molto contenti di questo prestigioso risultato - racconta l'armatore - perché la barca ha cominciato a regatare nel 2009 e prima nella Pesaro-Rovigno e poi nel-

la 200 miglia di Caorle le cose erano andate sempre meglio. Ora questa vittoria e il record, a conferma che Interceptor è davvero una barca fantastica. La regata è stata dura dal punto di vista fisico, tutta condotta di bolina e con le condizioni di mare non sempre favorevoli. Nella risalita verso Rimini siamo riusciti ad

avere un'andatura costante sui 9-10 nodi».

Giancarlo Nutarelli si alterna sulla barca nel ruolo di timoniere con lo skipper Alex Ricci. In barca anche Fausto Cavina, Stefano Antonini e Venanzio Ferri, tutti riminesi. Grande soddisfazione anche per Franz Egger, skipper di Aaa Big One che s'è aggiudicato il Trofeo Challenge Assonautica 2009 per aver doppiato per primo le isole Tremi: «E' stata anche quest'anno una regata bella e ben organizzata - dice l'austriaco - peccato che un pò prima delle Tremi si sia rotta la randa, a quel punto abbiamo proseguito solo col genoa e la nostra andatura ne è stata penalizzata». Infine il commento di Franco Stefani, presidente del Circolo Velico Riminese: «La regata è un punto di riferimento nel calendario degli eventi sportivi riminesi e il nostro impegno sarà sempre al massimo per darle sempre il maggior rilievo possibile. Per noi la regata finisce davvero quando arriva l'ultima barca e poi con la festa finale di domenica».